



Sitzungsprotokoll der 33. Generalversammlung vom 19. März 2026

Ort: Wirtschaft zum Gwölb, 8162 Sünikon

Entschuldigt haben sich: Peter Frei, Susi Haas, Olivier Gerber, Thomas Raimann, Patrick Oswald, Daniel Hüni, Ramon Buff, Robert Forster, Tobias Steinmann

1. Begrüssung, Traktanden Liste

Der Präsident begrüsst die versammelten Mitglieder und dankt für das Erscheinen zur 33. GV.
Die Versammlung beginnt um 20:14 Uhr.

Eintritte: 7 Roger Emch, Dominik Fischli, David Gass, Mario Goetschi, Guido Scherer, Tobias Steinmann, Marko Sutter

Austritte: 10 Benjamin Rösli, Daniel Koch, Markus Meier, Federico Bettini, Rolf Hofmann, Raphael Kast, Patrick Stierli, Andrin Ulmann, Rico Kobler, (Dieter Schmid), Beat Grossmann

Aktueller Stand: 58 Mitglieder

Am 21. Februar ist unser langjähriges Mitglied Dieter Schmid nach einer Krebserkrankung verstorben.

Es wird eine Schweigeminute abgehalten.

Der Vorstand hat Dieter Schmid zum Ehrenmitglied ernannt.

2. Wahl des Stimmenzählers, Anzahl Stimmberechtigte

Gabriel Rodriguez wird als Stimmenzähler bestimmt.

Es sind 23 stimmberechtigte Mitglieder anwesend. Daraus ergibt sich ein absolutes Mehr von 12 Stimmen.

3. Protokoll

Das Protokoll der GV 2025 wird einstimmig angenommen.

4. Jahresrückblick

Der Präsident Timmi Fröhli liest seinen Jahresrückblick vor.

An der letzten GV wurden neu zwei Arbeitstage eingeführt. Die Durchführung war sehr erfolgreich. Es sind beide Container gründlich aufgeräumt und viel Material entsorgt worden. Der Festwirtschaftscontainer wurde neu geschalt und die Piste fertig gestellt.

Ende Mai ging es auf der Piste los mit dem ersten Clubrennen mit ca. 25 Teilnehmern. Ebenfalls gut besucht waren die Dirt Classics zwei Wochen später. Beide Rennen sind fleissig als Training für den SM-Lauf Ende Juni genutzt worden.

Die weiteren Clubrennen waren nicht mehr so gut besucht, wurden aber alle durchgeführt, da das Wetter im Vergleich zum Vorjahr für einmal mitspielte.

Der Saisonabschluss fand auch dieses Mal traditionell mit einem Fondueessen Ende Januar statt.



5. Bestimmungen / Statuten 2026

Timmi Fröhli erklärt die geplanten Anpassungen der Bestimmungen. Neben ein paar formellen und administrativen Anpassungen geht es um Ergänzungen im Zusammenhang mit dem Bedürfnis, die Piste auch mit 1:8er Fahrzeugen zu befahren. Der Vorstand möchte sich die Option offen halten, in den Jahren 2026 und 2027 Erfahrungen zu sammeln, wie die Piste mit schwereren Fahrzeugen beansprucht wird. Mit den ergänzten Punkten kann der Vorstand die Benutzung mit 1:8er-Fahrzeugen individuell zulassen oder ab einem gewissen Zeitpunkt in der Saison, wenn die Piste nicht mehr geschont werden soll, grundsätzlich für 1:8er Fahrzeuge freigeben.

Die neuen Bestimmungen werden einstimmig angenommen.

6. Rechnungswesen 2025

Der Kassier Marcel Kull stellt den Rechnungsbericht vor und erklärt die einzelnen Punkte. Im Vergleich der letzten beiden Jahre gibt es ein paar Differenzen. Im 2025 konnte der SM-Lauf, nach der wetterbedingten Absage im 2024, wieder durchgeführt werden. Der Verein hat für die Monsterkategorie Reifen gekauft. Es sind noch nicht alle Reifen verkauft. Die Monsterfahrer dürfen sich gerne bei Marcel Kull melden, falls sie Reifen brauchen. Das Helferessen konnte nicht mehr im 2025 durchgeführt werden.

Schlussendlich wurde das Jahr 2025 somit mit einem Gewinn von 2'356.39 Fr. abgeschlossen.

Die Rechnungs-Revisoren Michel Koller und Gabriel Rodriguez haben am 3. März die Buchführung geprüft und für gut befunden. Sie stellen die Anträge, zum einen dem Kassier Marcel Kull, sowie auch dem gesamten Vorstand mit dem Präsidenten Timmi Fröhli Décharge zu erteilen und danken für die vorbildliche Buchführung sowie für den ehrenamtlichen Einsatz des gesamten Vorstandes.

Beide Anträge werden einstimmig angenommen.

7. Wahlen

Es sind keine Änderungen der Besetzung im Vorstand geplant. Somit setzt sich der Vorstand wie folgt zusammen:

Timmi Fröhli – Präsident (bisher)
Sascha Kousz – Vizepräsident (bisher)
Marcel Kull – Kassier (bisher)
Philipp Huber – Aktuar (bisher)
Kurt Keller – Webmaster (bisher)

Die Vorstandsmitglieder werden in globo bestätigt.

Für das Revisoren-Team sind ebenfalls keine Veränderungen vorgesehen. Somit setzt sich das Revisoren-Team wie folgt zusammen:

Michel Koller (bisher)
Gabriel Rodriguez (bisher)

Die beiden Revisoren werden in globo bestätigt.

Pause von ca. 20.40 bis 20.50 Uhr



8. SRCCA

a) Änderungen:

Die neue Homepage der SRCCA ist in Bearbeitung.
Administrative Änderungen gab es dieses Jahr keine.
Sivlio Pietroboni ist noch immer Klassenobmann "Elektro Offroad".

b) Lizenzen:

Die nationale Lizenz der SRCCA kostet nach wie vor 50.- pro Jahr. Dank der Lizenz seid ihr an den Schweizermeisterschaftsläufen versichert und werdet in der Saisongesamtrangliste geführt. Falls ihr an einem SM-Lauf teilnehmt ohne den Besitz einer Lizenz, müsst ihr aus versicherungstechnischen Gründen trotzdem eine Tageslizenz lösen. Aus diesen Gründen empfiehlt euch der Vorstand, eine nationale Lizenz zu lösen. Diese könnt ihr bei unserem Kassier Marcel Kull bestellen.
Ebenfalls erhält der EOCD mehr Stimmen bei der SRCCA, je mehr Lizenzen über unseren Verein gelöst worden sind. Im vergangenen Jahr waren es "lediglich" 8 Lizenzen.

9. Jahresplan 2026

a) Arbeitsplan, Bahnunterhalt, Gelände:

Die beiden Arbeitstage sind dieses Jahr geplant für den 12. und 25. April.

Da letztes Jahr die grosse blaue Zeltblache nach einem Gewitter beschädigt wurde, sind zwei stabile 4x8 m Klappzelte bestellt worden. Sie sollen für die Festwirtschaft an den Anlässen benutzt werden. Sie sind auch deutlich schneller aufzustellen und abzuräumen.
Für die technische Kontrolle an den Rennen wird auch noch ein neues 3x3 m Zelt bestellt.

Der Kiesplatz neben dem Festwirtschaftscontainer wird in den kommenden Wochen durch einen Platz mit Verbundsteinplatten ersetzt.

Das Arbeitsteam beginnt am 21. März mit den Arbeiten an der Piste. Es ist vorgesehen, die Gesamtfläche an den Pistenrändern zu vergrössern. Das Pistenlayout wird komplett erneuert.

b) Alpencup und SM:

Die von der SRCCA gestellten Funktionäre bleiben unverändert:
Rennleiter: Silvio Pietroboni
Technische Kontrolle: Daniel Mannhart
Zeitmessung: Michael Tremp

Der Klassenobmann möchte die Teilnehmerzahl an den Rennen erhöhen. Dazu sind ein paar Änderungen für die kommende Saison vorgenommen worden.
Es gibt nun zwei neue Kategorien, die 2WD Buggy Ü40 und die 2WD Buggy Sportsman. Es sind Doppelnennungen erlaubt und erwünscht.
Zwischen den Läufen darf neu auch trainiert werden (gilt nur für Kategorien des Renntages).

Details sind im aktuellen Reglement 2026 inkl. Anhang ersichtlich (srcca.ch).

Der Vorstand ruft zur Teilnahme an den Alpencup- und SM-Rennen auf. Wir werden versuchen, vor den Rennen in den sozialen Kanälen daran zu erinnern.



c) Clubrennen Reglement und Termine, Aktivitäten

Für dieses Jahr sind nur 4 Clubrennen geplant, dafür auch zwei Trainingstage mit festgelegten Terminen. Die 6 Anlässe sind wieder auf Freitagabende, Samstag sowie Sonntage verteilt. Der Vorstand hofft auf eine rege Teilnahme. Das Ziel ist, dass sich an diesen Terminen möglichst viele Mitglieder auf der Piste treffen, jedermann ist willkommen, auch solche ohne Rennerfahrung. Der Spass und die Gesellschaft soll im Vordergrund stehen.

Da die Vintage-Kategorien aufkommen, sollen auch dafür Kategorien angeboten werden. Die Termine findet ihr im separaten Terminkalender 2026.

Die beiden Arbeitstage sind dieses Jahr geplant für den 12. und 25. April. Es wird jeweils vorgängig eine Einladung mit Umfrage zur Teilnahme in der Whatsapp-Gruppe verschickt.

Im Juni bietet der Verein für den Sporttag der Primarschule Dielsdorf einen Posten an.

Es ist auch geplant unser Hobby an der Chilbi 2027 in Sünikon zu repräsentieren.

d) Dirt Classics

Dieses Jahr finden die Dirt Classics bereits zum 10. Mal statt. Das Rennen findet wie gewohnt an Pfingsten statt, Training am Samstag, Rennen am Sonntag. Auch hier ist vorgesehen, Vintage-Kategorien anzubieten.

e) Ausblick 2027

Letzten Herbst gab es eine Anfrage, ob die SRCCA Pisten und/oder Rennen an der BEA haben möchte. Daraufhin gab es Umfragen, wer helfen könnte und welcher Verein die Federführung übernehmen würde. Der ITW aus Wichtrach hat sich darum gekümmert, hat aber zu wenig Helfer gefunden. Das Timing war nicht so gut und der Vorlauf eher kurz.

Die SRCCA möchte die Gelegenheit eigentlich nutzen, unser Hobby auf dieser grossen Bühne zu präsentieren. Aus diesem Grund soll an der BEA 2027 (Ende April bis Anfang Mai) ein zweiwöchiges Programm mit Trainings und Rennen auf die Beine gestellt werden. Wir melden uns wieder wenn mehr bekannt ist. Damit das klappen wird, ist im Rennkalender der SRCCA für diese zwei Wochen eine Terminsperre für andere Rennen sämtlicher Kategorien vorgesehen.

Der Klassenobmann Silvio Pietroboni überlegt sich, die Schweizermeisterschaft neu zu organisieren, um mehr Teilnehmer anzulocken. Idee ist, die SM vom Sommer in den Winter zu verschieben. Die Rennen sollen ausschliesslich auf frischen Layouts, sei es in einer Turnhalle oder auf einem frischen Layout in den permanenten Hallen, stattfinden. Damit will man die Vorteile der "Local-Heros" eliminieren sowie anknüpfen an Veranstaltungen mit vielen Teilnehmern wie damals an den Rennen in Stäfa und auch heute noch in Hohenems. Das hätte zur Folge, dass wir auf unserer Aussenpiste keine SM-Rennen mehr hätten und dass die Vereine ohne permanente Hallenpiste eine Turnhalle mieten und ihr Rennen dort veranstalten sollten. Teppich und Sprünge würden zur Verfügung gestellt werden, aber die ganze Organisation des Rennens, die Finanzierung der Hallenmiete sowie der grosse Helfereinsatz müsste vom Verein gestellt werden.

Der Präsident Timmi Fröhli fragt in die Runde, welche Mitglieder sich denn vorstellen könnten, bei einem solchen Anlass mitzuhelfen. Es melden sich 7 Mitglieder.

10. Anträge

Es wurden keine Anträge behandelt.



11. Sonstiges

a) Bekleidung

Es können jederzeit Club-Kleider mit Aufdruck bei AR-Graphics, Adi Riederer bestellt werden. Es gibt das Standard-T-Shirt in grau. Diese T-Shirts in verschiedenen Grössen können auf der Piste probiert werden. Es können bei Adi aber auch andere Kleider bestellt werden sowie Kleider selber gebracht werden.
Adi wird den Link zum Angebot nochmals posten.

b) Social Media

Timmi Fröhli kümmert sich im Moment selber um den Vereinsauftritt in den sozialen Medien. Im Moment gibt es allerdings Probleme auf Facebook und auf der Homepage. Aber jeder soll doch den EOCD-Kanal auf Instagram abonnieren.

Der Präsident schliesst die 33. Generalversammlung um 21:23 Uhr.

Für das Protokoll: Philipp Huber
2026 / der Vorstand