

Reglement Clubrace



1. Organisatorisches

- Der EOCD veranstaltet im Sommer einige Clubrennen (abends oder Wochenende), just for fun, für Mitglieder und Gäste.
- Die Renndaten werden auf den Infokanälen des EOCD (z.B. www.eocd.ch) bekannt gegeben.
- Zugelassen sind alle Modellautofahrer mit einem Elektrofahrzeug im Massstab 1/10.
- Alle Mitglieder des EOCD können die Clubmeisterschaft kostenlos mitfahren.
- Für Gastfahrer aus anderen Vereinen oder für Fahrer ohne Vereinsanschluss beträgt das Startgeld für Erwachsene Fr. 15.- und für Jugendliche Fr. 10.-, jede weitere Kategorie 50%.
- Jeder Fahrer steht Streckenposten.
- An jedem Renntag werden Zeitpläne und Rundenprotokolle ausgehängt.
- Die Rennen können kurzfristig abgesagt werden (Regen, Schnee, unfahrbare Strecke, zu wenig Online-Nennungen).
- Es gibt max. 4 Rennen, welche zur Meisterschaft gezählt werden. Bei mehr als 4 Terminen, werden die ersten 4 ausgetragenen Rennen dafür gewertet. Die restlichen Daten dienen als Verschiebedaten. Je nach Kapazität finden diese dennoch in einer Form statt, ohne aber zur Gesamtwertung zu zählen.
- Versicherung ist Sache der Teilnehmer. Der Club lehnt jede Haftung ab.

2. Anmeldung

- Es ist eine Online-Anmeldung über myrcm.ch/eocd ausdrücklich erwünscht, bis am Vortag 23:59, damit besser geplant werden kann.
- In Ausnahmefällen ist eine persönliche Anmeldung auf der Strecke, am Renntag bis 30 Min. vor dem Start, möglich.

4. Allgemeines

- Es sind nur max. 6-Zellen Sub C Akkus mit max. 7.2 Volt Nennspannung und Lithium-Akkus (Li-Po, Li-Fe, etc.) mit max. 7.6 Volt Nennspannung, 2sXP Schaltung mit Hardcase (Kunststoffgehäuse) erlaubt. Die max. Ladespannung liegt bei 8.40 Volt. HV Akkus dürfen eingesetzt werden, aber nur bis max. 8.40 V geladen werden.
- Es sind nur Elektromotoren der Baugrösse 540 zugelassen.
- Fahren ohne Karosserie ist nicht erlaubt.
- Metallspikes und Haftmittel sowie Gyros sind verboten.
- Reifen sind grundsätzlich frei.

3. Kategorien

2WD Pro Stock

- Es sind nur folgende SRCCA-Motoren zugelassen:
 - o LRP X22 Stock Spec 13.5T - 30 Fixed Timing, Art.-Nr. 520211
 - o Nosram N22 Stock Spec 13.5T - 30 Fixed Timing Art.-Nr. 920211
 - o (Orion VORTEX CST2 SPORT 17.5T Best.-Nr. ORI28305)
- Fahrtenregler müssen im Blinky-Modus gefahren werden.
- Nach Absprache sind auch Einsteigerfahrzeuge zugelassen, die den Spezifikationen nicht exakt entsprechen (RTR, Leihfahrzeuge, ...)
- Max. Masse: Länge 46 cm, Breite 25 cm
- Gewicht mindestens 1'475 g
- Heckantrieb

Monster

- Die Karosserie muss einem Monstertruck, Oldie oder Truck entsprechen.
- Es sind nur 2WD Fahrzeuge erlaubt.
- Max. Masse: Länge 46 cm, Breite 33 cm und Länge 56 cm, Breite 33 cm
- Gewicht mindestens 1'700 g
- Es sind auch 2WD Short Course Fahrzeuge erlaubt.

2WD Expert

- Max. Masse: Länge 46 cm, Breite 25 cm
- Gewicht mindestens 1'475 g
- Heckantrieb

4WD Expert

- Max. Masse: Länge 46 cm, Breite 25 cm
- Gewicht mindestens 1'590 g

2WD Vintage

- Zugelassene Fahrzeuge: Originale oder Re-Releases von Modellen, die bis 31.12.1994 erstmals erschienen sind.
- Motorlimit: Brushless 13.5T oder höher, Brushed 17T oder höher
- Regler: Brushless Blinky-Modus, Brushed offen
- Modifikationen: Zeitgenössisches Tuning ist erlaubt. Carbon-Chassis-Platten sind okay, sofern sie die originale Geometrie beibehalten. Keine modernen "Mid-Motor" Umbauten für Heckmotor-Autos.
- Karosserie und Spoiler: Zeitgenössische Karosserien, Lackierungen der Zeitepoche entsprechend erwünscht (keine Pflicht)
- Gewicht mindestens 1'475 g
- Heckantrieb

4WD Vintage

- Zugelassene Fahrzeuge: Originale oder Re-Releases von Modellen, die bis 31.12.1994 erstmals erschienen sind.
- Motorlimit: Brushless 10.5T oder höher, Brushed 14T oder höher
- Regler: Brushless Blinky-Modus, Brushed offen
- Modifikationen: Zeitgenössisches Tuning ist erlaubt. Carbon-Chassis-Platten sind okay, sofern sie die originale Geometrie beibehalten.
- Karosserie und Spoiler: Zeitgenössische Karosserien, Lackierungen der Zeitepoche entsprechend erwünscht (keine Pflicht)
- Gewicht mindestens 1'575 g

Andere Kategorien / Fahrzeuge

- Für andere Kategorien, mit Fahrzeugen, die für die Strecke zugelassen sind, kann ab 3 Teilnehmern auf Anfrage eine eigene Gruppe gebildet werden.
- Fahrer, die nicht am Rennen teilnehmen möchten, sind trotzdem willkommen und können in den Rennpausen die Piste benutzen.

5. Rennmodus

- Die Gruppen bestehen aus min. 3 Fahrern (sonst Zusammenlegung mit einer anderen-Kategorie, Wertung trotzdem separat).
- Die Gruppen werden am Renntag definitiv eingeteilt.
- Es werden 5 Läufe à 7 Minuten gefahren. Die 3 besten Läufe nach Punkten werden als Rangpunkte zusammen gezählt (Gruppen übergreifende Wertung bei mehreren Gruppen pro Kategorie). D.h. es gibt zwei Streichresultate, je weniger Rangpunkte desto besser die Gesamtklassierung. Bei Gleichstand entscheidet das bessere Einzelergebnis, danach die schnellste Laufzeit.
- Es werden alle Läufe im Finalmodus mit Massenstart gestartet. Die Startaufstellung erfolgt in einer Reihe hintereinander, mindestens 2 m Abstand zwischen den Fahrzeugen.

- Der Startplatz beim ersten Lauf erfolgt nach aktueller Gruppeneinteilung. Danach darf der jeweils Letztplatzierte des vorherigen Laufs im folgenden Lauf seinen Startplatz zuerst auswählen. Danach der 2. Letzte usw.
- Ein Frühstart wird mit einer Stop&Go-Strafe oder einem Long-Lap-Penalty bestraft.
- Je nach Teilnehmerzahl kann vom Rennmodus abgewichen werden.
- Um die Rennen durchführen zu können und dass der Aufwand verhältnismässig bleibt, benötigt es mind. 10 Starter (ohne Mehrfachnennungen). Diese müssen mind. 2 Kategorien mit mind. 4 Startern stellen können, damit ein Rennbetrieb stattfinden kann (Grund: Streckenposten). Im Zweifelsfall entscheidet der Zeitnehmer oder ein Vorstandsmitglied ob das Rennen durchgeführt wird.
- Es gibt eine Gesamtwertung.

Alles in diesem Reglement nicht Erwähnte wird am Renntag durch die Rennleitung entschieden. Dieses Reglement kann bei Bedarf jederzeit vom Vorstand des EOCD geändert werden.

04/2026, Der Vorstand